

СПЕКТР

Здесь будет наша
эмблема!

Физико-технический факультет УГТУ-УПИ



Наш человек !!!

«... То, что Илья Александрович появился в деканате – большое приобретение для студентов. Ведь мы стараемся подобрать таких людей для работы с молодёжью, которые испытали на себе студенческую жизнь в полном её объёме, знают все наши проблемы...»

Интервью с новым зам. декана

Вайнштейном И.А. читайте на стр.3.

В номере:

Образ жизни

**Молодой человек, а что это у вас
между ног...**

Что такое МТВ и как его оседлать

стр.2

Эксклюзив

Наш человек

И.А. Вайнштейн – кто он

стр.3

По горячим следам

Загадки метеоритики

В Свердловскую область пожаловал гость из Космоса

стр.4

Спецпроект

Зимняя школа по физике

«Экстремальные процессы и состояния»
научная тусовка в городе Снежинске

стр.5

Черное золото (архив «Физико-техника»)

Заметки френолога

познай свое тело

стр.6

Теорема о постоянной необходимости
и вечной недостаточности

как удержаться на ногах в четырехмерном пространстве

стр.6

Молодой человек, а что это такое у вас между ног...

естественный
древности

А теперь давайте вернемся назад в третье тысячелетие. Из хобби нескольких десятков фанатиков велосипед превратился в увлечение миллионов людей. Более того, по разным его направлениям проводятся соревнования мирового ранга, в многие виды велоспорта даже вовлекаются олимпийскими.

Ставшая уже избитой фраза о том, что в России две беды: дураки и дороги — остается актуальной и до сей день. Не будем трогать первых — у них и так жизнь не легкая (а может быть и легкая). Дороги же в нашей стране действительно оставляют желать лучшего: тут яма, там кочки, здесь все крупным щебнем засыпано. Может быть это и еще желание ничем себя не ограничивать подталкивает людей пересаживаться на чудные заморские машины — МТВ (mountain bike) или горные велосипеды.

Отечественных аналогов МТВ практически не имеет, разве что в первой половине 90-х в Ижевске пробовали выпускать домашние байки. Но из-за низкого качества и невзрачного вида они так и не смогли завоевать

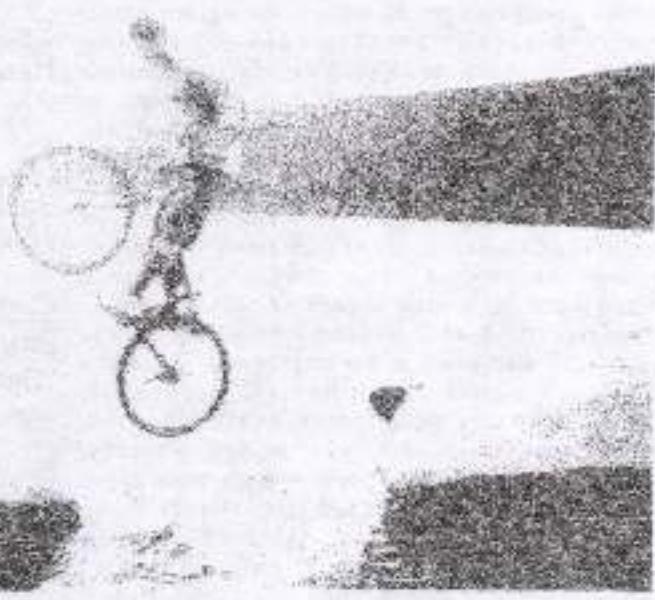


Сейчас уж никого не удивишь двухколесным педальным устройством с сиденьем и рулем. А еще лет двести назад эта невидимая машина могла привести в замешательство любого, даже видавшего виды горожанина, не говоря уже о деревенских жителях. Грохот металлических или деревянных колес путал прохожих и незамысленно утомлял самого счастливого обладателя двухколесного чуда. Все знают пословицу о том, что не нужно изобретать велосипед, но при этом вряд ли кто-нибудь сможет назвать человека, который его создал. История нам называет несколько имен: немец Ганцель (1649г.), англичанин Овенден (1761г.), француз Р. Рошэль (1893г.) и др. В этом же списке мы можем найти и наших соотечественников: Л. Шамшуренкова (1752г.) и Е. Атомонова. Кстати, последний жил и работал в Эрхтурье, а его железный конь все еще хранится в Нижнетагильском музее.

российский рынок. Их вытеснили дешевые, некачественные, но очень нарядные «китайские» двухколесные братья.

Говорить об отличительных особенностях горного велосипеда довольно сложно. Большое семейство МТВ объединяет несколько типовых групп, которые различаются главным образом своим предназначением, а следовательно — техническими характеристиками и внешним видом. Первые появились байки для гонок по пересеченной местности (*cross country*). Главным образом они отличаются большим количеством передач. Различные соотношения передних и задних звезд позволяют байкеру/спортсмену, который передвигается на двухколесном транспорте, будь то мотоцикл или велосипед, легко проходить подъемы, поддерживать приличную скорость на пологих тропах и разгоняться на спусках. Геометрия рамы и посадка велосипедиста рассчитана на долгую и утомительную гонку. Поэтому ноги при «адаптировании» сидя разгибаются практически полностью, а тело имеет удобный угол наклона. Для большого комфорта и безопасности сбывша устанавливают амортизационную вилку.

Велосипед для параллельного слалома (*slalom*)



также имеют хромированную вилку, но при этом у них не такая высокая рама и вся конструкция велосипеда рассчитана на удачные и громкие нагрузки.

Теперь рассмотрим велосипеды с брумами подвесками (bully suspension). Такие велосипеды используют иным образом для скоростного спуска (downhill). Кроме амортизаторов, они имеют более прочные компоненты и усиленную раму. Всем своим видом такие велосипеды напоминают мотоциклы без мотора, а экипировка спортсмена — доставки звездного десантника. Байки как для параллельного спуска, так и для скоростного спуска отличаются набором «больших» передач. Подъем в гору у таких велосипедов не предусмотрен.

С особняком стоит байк для велотриала. Главной идеей этого вида спорта является преодоление искусственных (деревянные конструкции, старые машины и т.д.) или натуральных (скалы, бревна и т.д.) препятствий. Из всех вышеупомянутых триал — наиболее зрелищный и необычный. Ведь сидишь на велосипеде пусть быстро и по сложной трассе — это естественно, а на заднем колесе перепрыгивать, двухметровые расстояния балансировать на досочки, толкающиеся 10 см или загрызть на полутораметровые препятствия — это уже что-то из области фантастики. Велосипед для этого имеет очень низкую багажную и прочную раму, очень «щадящие» тормоза и прочные втулки. Также практически на всех байках этого класса нет сиденья — сюда машут руками и создают лишний вес.

Для меня байк — это гораздо больше, чем просто транспорт или тренажер для тренировок, это частичка самого себя. Когда я на нем, любая ситуация под контролем. Это улучшение сформировало мою личность, сделала меня более уверенным в себе и позволило найти себя в чём-то новом. И я безмерно счастлив, что посвятил этому 3 года своей жизни.

Заключить я хочу словами Марка Твена: «Когда я выжу взрослого человека на велосипеде, то мир в глазах человека становится прекрасен». Каждый по-своему видит прогресс, но зачем стоять часами в пробке, если можно за 40 минут добраться в любую точку города?

Кохин.



Наш человек !!!

Николай Николаевич зам. декана по старшим курсам.

«С Ильей Александровичем я знаком давно, еще со студенческих лет. В настущее время он является доцентом кафедры ФМПК, готовит докторскую диссертацию. Многие знают его как квалифицированного преподавателя и научного работника. И немногие знают, что Илья был известным студентом, членом сборной УПИ по легкой атлетике, состоял в Федерации художественной гимнастики. По сегодняшний день Илья — один из членов настороженного коллектива «Красной бурды». То, что Илья Александрович появился в деканате — большое приобретение для студентов. Ведь мы стараемся подобрать таких людей для работы с молодежью, которые испытывают на себе студенческую жизнь в полном объеме, живут ее наши проблемы. И показал, какое главное Илья Александрович проявляет уважительное отношение ко всем, кто обратился к нему по какой либо причине».

Мы обратились с вопросом к Смирнову Владимиру Яковлевичу рабочее место которого занял Вайнштейн И.А.

- Не жалеете ли Вы о том, что больше не занимаетесь учебной работой?
- Нет, я об этом не жалею, даже наоборот, — очень рад. В последнее время мне не хватало работы инженерной и научной. Сейчас в полной мере посвящаю себя этому любимому делу. Наш факультет на грани многих наук, был первым по внеучебной работе и мы все сделали для того, чтобы отстоять честь Физтех. Мы будем поднимать спортивную деятельность и, как вы знаете, на сегодняшний день мы единственный факультет который устраивает у себя диссертации. А появление третьего зам. декана должно было так или иначе произойти. Когда я пришел в Деканат, на нашем факультете обучалось около 700 студентов, нам удалось поднять эту цифру до 1700, а значит вырос и объем работы. Ведь с ростом факультета возрастает и число заместителей. Все это оправдано.

Подготовил Юлиана Э.

Рассказывает Курбатов

Космический гость.

Вечером 13 февраля в небе над Екатеринбургом было зафиксировано редчайшее событие: полет яркого болида. По счастливой случайности первым наблюдать спуск замечательное явление довелось доценту УГТУ-УПИ руководителю единственной в России Метеоритной экспедиции Греконскому В.И. Несмотря на гаснущее небо, яркий след болида был хорошо заметен и удалось не только оценить взаимные началь и конца полета, но и форму оторванного следа. После сообщения о болиде в вечернем выпуске новостей началь с метеоритной экспедицией вышел еще один очевидец полета болида, житель Урала Илья Федоров. Он не только указал характеристики болида, но и зарисовал его. Таким образом, в озограждении экспедиции имеются две точки наблюдения, что позволяет (хотя и приблизительно) начертить на карте путь небесного гостя. Есть все основания считать, что полет этого болида обязательно завершился выпадением метеорита. По оценкам вес его должен быть около сотни килограмм, что не так уж и мало.

Падение метеорита на Землю не такая уж редкость, однако немногие из них становятся достоянием науки. Большая часть метеоритов падает в моря и океаны, пустыни, горные страны, на удаленные территории. Полет болида и последующее падение метеорита рядом с городом - большая удача. Последний раз над югом Свердловской области болид наблюдался выше пятидесяти лет назад, и Выгат на севере Челябинской области каменным метеоритным дождем Кунешак (известие метеорита дается по ближайшему населенному пункту). По горячим следам было собрано свыше 200 кг внеземного вещества. Полевые отряды метеоритной экспедиции последние четыре года постоянно выезжают на поиски вещества метеорита Кунешак.

Примечательно, что день

назад, 12 февраля мы отмечали 55 лет выпадения крупнейшего в России Сихотэ-Алинского железного метеорита на Дальнем Востоке. Вообще, с момента находки Папласова железа в 1749 г. в России произошло падение 150 метеоритов, и удивительно, что за последние 8 лет не было зафиксировано ни одного падения. Задумо, мы просто реже стали смотреть на небо. Вот теперь появился шанс, который не хотелось бы упустить. Изучение метеоритного вещества имеет огромное значение для науки. По сравнению с дорогостоящими космическими программами по доставке грунта других планет метеорит - единственное внеземное вещество,

оставшись единственной в России организацией, имеющей право официально заниматься поиском и сбором метеоритного вещества. Всего в активе экспедиции 12 поездок по земле России: Волгоградская область, Республика Тыва, Якутия, Гомирский край и, конечно, Челябинская область; в таюже 2 экспедиции в пустыне Узбекии.

Каковы наши дальнейшие действия? Метеоритика - наука массовая, поиск и сбор вещества метеоритов - немыслим без привлечения большого количества людей, поскольку область поиска составляет многие квадратные километры, даже если достаточно точно известно направление полета

которое Бесплатно падает на Землю. Его нужно только найти. Изучая метеориты, мы узнаем из каких веществ состоят небесные тела, какие они имеют строение, три каких условиях образуются. Железные метеориты представляют интерес для металлургии в связи с изучением различных искусственных сплавов.

Минералогический состав метеоритов интересен для геологов, в исследование движения метеорита можно будет судить о составе и структуре атмосферы. Исследование падений метеоритов позволяет решать задачи астероидной и кометной опасности, физики высоконаклонных ударных процессов. Многие метеориты - это остатки вещества газово-пылевого облака, они несут информацию об образовании Солнечной Системы.

Физтех УПИ - одно из немногих научных центров, где систематически изучаются вещества внеземного происхождения. Исследования ведутся на факультете с 1973 года, и в 1986 г. была организована первая метеоритная экспедиция. Так случилось, что в настоящий момент мы

исследуем метеоритное вещество. В нашем же случае, по двум наблюдениям точно установить точку падения болида сложно: требуется сведения от наблюдателей в других местах - как в городе, так и в населенных пунктах и направления полета болида.

Экспедиций объявлен набор желающих участвовать в поиске космического гостя. Стать членом экспедиции может каждый, для этого необходимо только желание охотиться за внеземное вещество. Первая группа уже посетила населенные пункты, расположенные вдоль старого татильского тракта, в целях распространения сведений о болиде и поиска возможных очевидцев. Очень хочется верить, что метеорит будет найден.

По всем вопросам можно обращаться в метеоритную экспедицию УГТУ-УПИ, профессору В.И. или на e-mail: meteorit@mail.ru

Л.А. Муравьев

Зимняя школа по физике «Экстремальные процессы и состояния»



В минувшие зимние каникулы группа из 12 студентов нашего факультета побывала в Снежинске и участвовала в работе зимней школы по физике «Экстремальные процессы и состояния». Это мероприятие проводилось в период с 28 января по 4 февраля 2002 г. Российским Федеральным ядерным центром Всероссийским НИИ технической физики им. академика Е.И. Забабахина. Для участия в школе были приглашены студенты 4-5 курсов и аспиранты физико-технических и математических специальностей из вузов России, заинтересованные в изучении физики высоких плотностей энергии и экстремальных состояний вещества, а также математическом моделировании соответствующих явлений. Всего в работе школы приняло участие 50 слушателей из Новосибирска, Томска, Челябинска, Москвы (МГУ МФТИ). Кроме студентов нашего вуза, Екатеринбург представляли также и студенты УРГУ.

В программу школы вошли лекции академиков РАН ведущих специалистов по бурно развивающимся направлениям физики высоконаклонных процессов и экстремальных состояний, математическому моделированию и информационным технологиям, истории и современном положении актуальных направлений физических исследований.

Тематика лекций охватывала

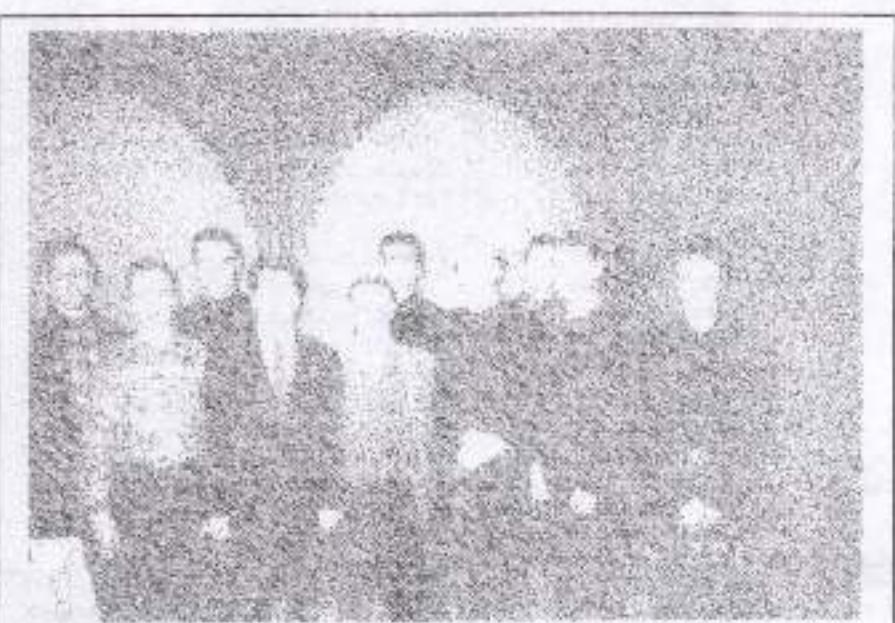
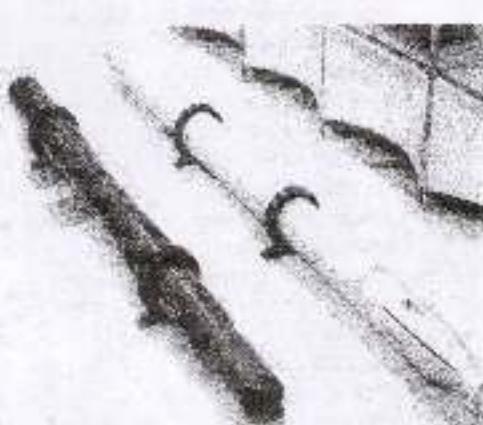
следующие основные направления физики высоких плотностей энергии: кумулятивные явления и высоконаклонные процессы взрывные и детонационные явления; явления в плотной плазме и интенсивные электромагнитные процессы; гидродинамическая неустойчивость и турбулентность;

свойства вещества при высоконаклонных процессах. Познакомили также доклады студентов.

Организаторы школы полностью обеспечили отсутствие проезда, проживание в благоустроенной гостинице, питание участников в одном из кафе города, а также культурную программу, в которую входили ежедневные прогулки на лыжах, посещение бассейна, поездка на горнолыжную базу на горе Вишневой, экскурсия в музей художественного литья в г. Касли, музыкальный вечер и концерт оригинальной музыки. Кроме того, для участников школы были организованы экскурсии по городу, в Снежинский физико-технический институт, на физические установки, а также в музей ядерного оружия РФЯЦ-ВНИИТФ. В последний день работы школы был прощальный ужин, на котором помимо фаршированной щуки и множества других деликатесов, было «50 литров снежинского нефильтрованного пива».

В ходе школы участники имели возможность в полной мере оценить условия жизни и работы в Снежинске: не случайно сколько трети студентов-дипломников сразу подали анкеты о приеме на работу во РФЯЦ-ВНИИТФ.

Л.А. Муравьев



Группа УГТУ-УПИ с зам. директора РФЯЦ-ВНИИТФ Б.К. Водолагой и зам. научного руководителя РФЯЦ-ВНИИТФ В.А. Симоненко.
Автор фото - Владислав Бастиров.

Теорема о постоянной необходимости и вечной недостаточности.

Вот сидит ядерный физик,
То есть физик-теоретик.
Извлекает жуткий корень,
Мучая драмагнетик.

На своей машике лысог,
Улучшающий мышление
И запутанных извилии
Ускоряющий движение.
А вокруг стоят бутылки,
Чашки, ложки и пробирки.
Среди них универсальный
Ускоритель размышления,
Развивающий пространство
После частых потреблений
На четыре измерения,
Усложняющий движение.

В самом простеньком пространстве,
Называемом трехмерным.
Чтоб ходить в пространстве этом,
Не качаясь, очень прямо,
Не нужен талант особый.
А попробуйте хотя бы
Проехать одну прямую
Сквозь четыре измерения.
Вы поймете, что студенты
Ходят не для развлечения,
Оправдываясь на завоны,
И погнут до галата
В обежжитском коридоре.
Так студенты изучают
Многомерные пространства,
И откалывают корни
Из горшков цветов домашних,
Чтоб понять гораздо лучше
Метод производных частных.
Ну, а чтобы понять движение
Всех разных электронов,
Усиление мышления
Жизненно необходимо,
Потому что мешанина
Дуализмов и нюансов.
Ускоряют отупение
Организмов неокрепших,
Не понявших всех законов
По физтеховской общаге
Многомерного движения.
Так не бойтесь же, ребята,
Пить любимый ускоритель,
Сок янтарный винограда –
Самый лучший охладитель
Для мозгов хильящих виши,
Гарантировано будет обычные утищенье.
И заметите немедленно рейтинга увеличение!!!

Заметки френолога.

Что же, дорогие друзья, отпразднуем и путешествие за наше (или – по вашему) тело.

Темой сегодняшнего разговора станет один из основных органов, играющих большую роль в теле человека – уши.

Они являются одним из немногих парных органов. Об этом говорится в народной мудрости «Голова – два уха». Хотя, несомненно встречаются аномалии.

Внутри уха находится слух. Парадоксальным может показаться тот факт что ухов у человека два, а слух один. Тем не менее, это так.

Давайте вместе попытаемся найти уши. Лучше всего это делать на своем партнере. Обычно уши располагаются сбоку от головы. Причем потоотделение справа находится правое ухо, а слева – левое.

Расположите партнера лицом к себе и попытайтесь обнаружить хрищеобразные выступы с дырками посередине. Еще раз напоминаем – их должно быть два. Бессмысленно спускать руки ниже плеч – там ушей нет. На первый взгляд они похожи на пальчики. На второй – тоже. На самом деле они похожи на зародыш человека в чреве матери. Интересно что при таком взгляде уши расположены вниз головой.

Дырка в середине уха (каждого) называется ушным канапом. Он ведет к среднему уху. Мисленно движемся по этому каналу (если их два, как вы помните). Входу в канал могут мешать длинные нити, тянущиеся сверху вниз. Это лапша. Попробуйте

стражнуть ее и продолжите путь. Немного дальше на этой экскурсии могут мешать кучи бурого цвета. Это значит, что то нужно

вымыть уши (а ух два – как мы уже говорили). Несколько дальше мы упремся в упругую стенку. Это перепонка. Вот за неей живет слух. Перепонка защищает его от ветра, гы и посторонних слухов и других мусоров.

Народная мудрость давно подметила большую нагрузку, которую могут нести на себе уши (еще раз напоминаем что их два: за ушко – да на солнце и т.д.).

В заключение – небольшая разминка. Первое упражнение расслабьтесь, развесите уши. Стражните с них пыль. Второе упражнение: поклоняйте ушами (их у вас два). В конце разминки – сверните уши трубочкой и пустите слух по ветру. Помимо уши быстро вянут. Берегите их от наступающих морозов, а слух – от крепких выражений.

Маленький мальчик залез в циклотрон. В гены пребратился к нему электрон. Вырос мальчик: все дети гошли бесхвостых пока среди них не нашли.

Плыли на одном корабле студенты и дехан. Корабль разбился о скалы, в них выбросило на остров. Поселили они в плен к людескам. Приводят их к вождю:

— Что с ними делать?
— Студента накормить, напоить и спать уложить. А о этом я еще поговорю в своем распределении.